

Hamburger Verkehrsverbund

Die Spielkarten zeigen Fahrzeuge der im Hamburger Verkehrsverbund zusammengeschlossenen 8 Unternehmen, die nahezu den gesamten Personennahverkehr in und um Hamburg durchführen. Für sie alle hat der HVV seit Ende 1965 folgende Aufgaben übernommen:

Er plant das Verkehrsnetz mit allen Linien und Haltestellen. Die Hauptlast des Verkehrs wird den Schnellbahnen übertragen. Buslinien übernehmen den Zubringer- und Verteilerverkehr und dienen zur Netzergänzung. Der HVV bestimmt die Fahrtenabstände auf allen Linien (5, 10 Minuten usw.), das Platzangebot (die Zuglänge bei den Schnellbahnen und Straßenbahnen) und die Anschlüsse zwischen den Linien. Seit 1966 gibt es den Gemeinschaftstarif mit einheitlichen Fahrpreisen für das gesamte Netz. Die Fahrausweise gelten gleichmäßig bei allen Unternehmen als wären sie eine Einheit.



Einige Zahlen aus dem HVV-Bereich

Stand: 31. Dezember 1969

Wirkungsraum des HVV	rd. 3000 qkm
Einw. im Verbundraum	2,44 Mill.
Anzahl der Linien im Gemeinschaftstarif	197
Linien für den Schul- und Werkverkehr	87
Linienlänge insgesamt	rd. 2400 km
Anzahl der Haltestellen	rd. 2300
Jährl. beförderte Personen	rd. 560 Mill.
„Park-and-Ride“-Plätze mit Stellplätzen für	34 rd. 4100 Pkw

Fahrzeugbestand

U-Bahn	839 Wagen
S-Bahn	
Gleichstrombetrieb	351 Wagen
Wechselstrom-/	{ 127 Wagen
Dieselbetrieb }	
	22 Lok
AKN/ANB/EBO	37 Wagen
Straßenbahn	309 Wagen
Omnibusse	920
Alsterschiffe (HHA)	15
Hafenschiffe (HADAG)	50



Spielregel

Mindestteilnehmerzahl 3 Personen.
Jeder Spieler bekommt nach Möglichkeit die gleiche Menge Karten.
Dann eröffnet der links vom Kartengeber sitzende Spieler das Spiel und fragt einen Mitspieler nach einer Karte, die er zur Ergänzung seiner Quartettreihe braucht. Er darf jeden Spieler so lange fragen, bis ein Spieler die gefragte Karte nicht hat. Nun ist dieser Spieler an der Reihe zu fragen.

Wer eine Karte nicht heraussückt, obwohl er sie hat, muß eine Buße an den Frager zahlen.

Derjenige Spieler, der am Ende die meisten Quartette zusammen hat, ist Sieger.

Und nun viel Glück und Spaß beim HVV-Quartett!

Hamburger Verkehrsverbund

**FAHRZEUG
QUARTETT**



**Schutzgebühr
50 Pf**



1a

U-Bahn-Triebwagen

**Gleichstrom-Triebwagen Typ T
der Hamburger Hochbahn AG,
eingesetzt seit 1912, inzwischen
umgebaut**



Zweiteilige Triebwagen-Einheit:

Länge	24,9 m	Geschw.	55 km/h
Gewicht	48,2 t	Sitzplätze	70
Leistg.	4x80 kW	Stehplätze	190

1a T**1b DT 1****1c DT 2****1d DT 3**



Hamburger Verkehrsverbund für

**U-Bahn · S-Bahn · Straßenbahn ·
Omnibus · Hafen- und Alsterschiffahrt**

1b

U-Bahn-Triebwagen

**Gleichstrom-Triebwagen Typ DT 1
der Hamburger Hochbahn AG,
eingesetzt seit 1958**



Zweiteilige Triebwagen-Einheit:

Länge	27,91 m	Geschw.	80 km/h
Gewicht	50,5 t	Sitzplätze	82
Leistung	8x74 kW	Stehplätze	178

1a T**1b DT 1****1c DT 2****1d DT 3**

1c

U-Bahn-Triebwagen

**Gleichstrom-Triebwagen Typ DT 2
der Hamburger Hochbahn AG
eingesetzt seit 1962**



Zweiteilige Triebwagen-Einheit:

Länge	27,98 m	Geschw.	70 km/h
Gewicht	34,4 t	Sitzplätze	82
Leistung	4x80 kW	Stehplätze	174

1a T
1b DT 1

1c DT 2
1d DT 3

1d

U-Bahn-Triebwagen

**Gleichstrom-Triebwagen Typ DT 3
der Hamburger Hochbahn AG
eingesetzt seit 1968**



Dreiteilige Triebwagen-Einheit:

Länge	39,06 m	Geschw.	80 km/h
Gewicht	46,0 t	Sitzplätze	92
Leistung	8x80 kW	Stehplätze	273

1a T
1b DT 1

1c DT 2
1d DT 3

2a

S-Bahn-Triebzüge

**Wechselstrom-Triebzug
Baureihe ET 99¹
der Deutschen Bundesbahn
eingesetzt von 1906 bis 1951**



Zweiteiliger Triebzug für Oberleitung:

Länge	29,5 m	Geschw.	50 km/h
Gewicht	71,1 t	Sitzplätze	124
Leistg.	2x120 kW	Stehplätze	126

2a ET 99¹**2b ET 99****2c 471****2d 470**

2b

S-Bahn-Triebzüge

**Wechselstrom-Triebzug
Baureihe ET 99
der Deutschen Bundesbahn
eingesetzt von 1924 bis 1955**



Zweiteiliger Triebzug für Oberleitung:

Länge	29,77 m	Geschw.	50 km/h
Gewicht	66,3 t	Sitzplätze	105
Leistung	2x120 kW	Stehplätze	145

2a ET 99¹**2b ET 99****2c 471****2d 470**

2c

S-Bahn-Triebzüge

**Gleichstrom-Triebzug Baureihe 471
der Deutschen Bundesbahn
eingesetzt seit 1940**



Dreiteiliger Triebzug:

Länge	62,52 m	Geschw.	80 km/h
Gewicht	130,0 t	Sitzplätze	202
Leistg.	8x145 kW	Stehplätze	473

2a ET 99¹
2b ET 99

2c 471
2d 470

2d

S-Bahn-Triebzüge

**Gleichstrom-Triebzug Baureihe 470
der Deutschen Bundesbahn
eingesetzt seit 1959**



Dreiteiliger Triebzug:

Länge	65,52 m	Geschw.	100 km/h
Gewicht	111,0 t	Sitzplätze	200
Leistung	8x160 kW	Stehplätze	516

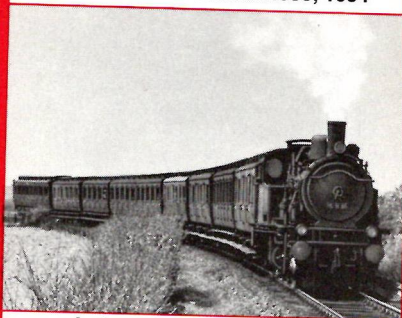
2a ET 99¹
2b ET 99

2c 471
2d 470

3a

Lokbespannte S-Bahn-Züge

**Dampflokomotive Baureihe 74
der Deutschen Bundesbahn
mit Abteilwagen,
Strecke Wedel-Blankenese, 1954**



Lokomotive mit 9 Wagen:

Länge	124,0 m	Geschw.	80 km/h
Gewicht	221,0 t	Leistung	910 PS
Dampfbetrieb bei der Hamburger S-Bahn eingestellt 1968			

3a 74
3b 212

3c 220
3d 141

3b

Lokbespannte S-Bahn-Züge

**Diesellokomotive Baureihe 212
der Deutschen Bundesbahn
mit Umbauwagen für den
Nahverkehr, Linie S 5**



Lokomotive mit 5 Wagen:

Länge	92,3 m	Geschw.	100 km/h
Gewicht	164,0 t	Sitzplätze	304
Leistg.	1350 PS	Stehplätze	479

3a 74**3b 212****3c 220****3d 141**

3c

Lokbespannte S-Bahn-Züge

**Diesellokomotive Baureihe 220
der Deutschen Bundesbahn
mit Nahverkehrswagen, Linie S 4**



Lokomotive mit 6 Wagen:

Länge	176,9 m	Geschw.	120 km/h
Gewicht	246,5 t	Sitzplätze	490
Leist.	2x1100 PS	Stehplätze	781

3a 74
3b 212

3c 220
3d 141

3d

Lokbespannte S-Bahn-Züge

**Elektrische Lokomotive Baureihe 141
der Deutschen Bundesbahn
mit Nahverkehrswagen, Linie S 3**



Lokomotive mit 6 Wagen:

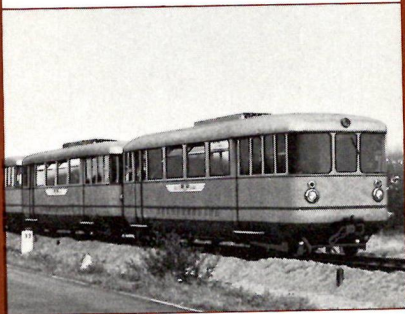
Länge	174,1 m	Geschw.	120 km/h
Gewicht	231,5 t	Sitzplätze	490
Leistg.	4x600 kW	Stehplätze	781

3a 74**3b 212****3c 220****3d 141**

4a

Vorortbahn-Züge

**Akku-Triebwagenzug MaK
der Alsternordbahn GmbH (ANB)
eingesetzt von 1953 bis 1967**



Dreiteiliger Triebwagenzug:

Länge	39,6 m	Geschw.	55 km/h
Gewicht	60,5 t	Sitzplätze	126
Leistg.	4x50 kW	Stehplätze	174

4a MaK

4b Uerdingen

4c MAN

4d Credé

4b

Vorortbahn-Züge

**Diesetriebwagenzug Uerdingen
der Eisenbahn-Gesellschaft Altona-
Kaltenkirchen-Neumünster (AKN)**



Dreiteiliger Triebwagenzug:

Länge	41,85 m	Geschw.	90 km/h
Gewicht	40,0 t	Sitzplätze	181
Leistg.	2x150 PS	Stehplätze	182

4a MaK**4c MAN****4b Uerdingen****4d Credé**

4c

Vorortbahn-Züge

**Diesetriebwagenzug MAN
der Alsternordbahn Gesellschaft
mit beschränkter Haftung (ANB)**



Zweiteiliger Triebwagenzug:

Länge	32,4 m	Geschw.	70 km/h
Gewicht	36,5 t	Sitzplätze	132
Leistg.	2x150 PS	Stehplätze	164

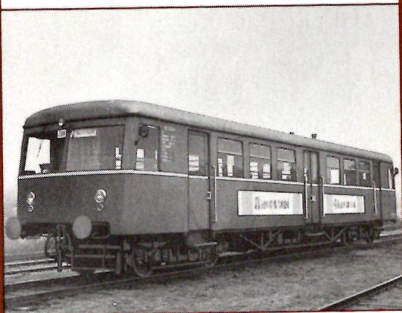
4a MaK
4b Uerdingen

4c MAN
4d Credé

4d

Vorortbahn-Züge

**Dieselftriebwagen Gebrüder Credé
der Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer
Eisenbahn Aktiengesellschaft (EBO)**



Triebwagen:

Länge	18,15 m	Geschw.	68 km/h
Gewicht	28,5 t	Sitzplätze	71
Leistung	180 PS	Stehplätze	114

4a MaK

4b Uerdingen

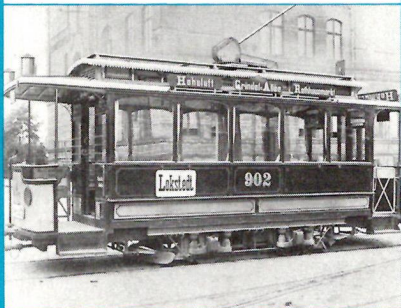
4c MAN

4d Credé

5a

Straßenbahn- Triebwagen

**Straßenbahn-Triebwagen Typ Z 1
der ehem. Straßen-Eisenbahn-
Gesellschaft zu Hamburg,
nach Umbau im Einsatz bis 1962**



Zweiachsiger Triebwagen:

Länge	8,94 m	Sitzplätze	20
Breite	2,0 m	Stehplätze	26
Gewicht	10,6 t	1. Baujahr	1894

5a Z 1

5b Z 2

5c V 2

5d V 6 E

5b

Straßenbahn- Triebwagen

**Straßenbahn-Triebwagen Typ Z 2
der Hamburger Hochbahn AG,
nach Umbau im Einsatz bis 1965**



Zweiachsiger Triebwagen:

Länge	8,97 m	Sitzplätze	20
Breite	2,15 m	Stehplätze	28
Gewicht	10,6 t	1. Baujahr	1921

5a Z 1

5b Z 2

5c V 2

5d V 6 E

5c

Straßenbahn- Triebwagen

**Straßenbahn-Triebwagen Typ V 2
der Hamburger Hochbahn AG,
nach Umbau im Einsatz bis 1969**



Vierachsiger Triebwagen:

Länge 12,17 m

Breite 2,15 m

Gewicht 15,0 t

Sitzplätze 30

Stehplätze 51

1. Baujahr 1928

5a Z 1

5b Z 2

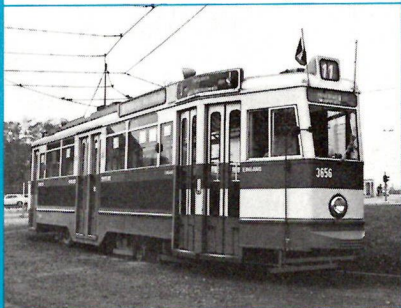
5c V 2

5d V 6 E

5d

Straßenbahn- Triebwagen

**Straßenbahn-Triebwagen Typ V 6 E
der Hamburger Hochbahn AG,
im Einsatz auf allen Straßenbahn-
linien in Hamburg**



Vierachsiger Triebwagen:

Länge 14,88 m

Breite 2,20 m

Gewicht 18,3 t

Sitzplätze 31

Stehplätze 78

1. Baujahr 1949

5a Z 1

5b Z 2

5c V 2

5d V 6 E

6a

Omnibusse

**Linien-Schnellbus Magirus-Deutz
der Hamburger Hochbahn AG
(Standardbus) eingesetzt seit 1969**



Länge 9,57 m

Gewicht 7235 kg

Leistung 170 PS

Geschw. 82 km/h

Sitzplätze 35

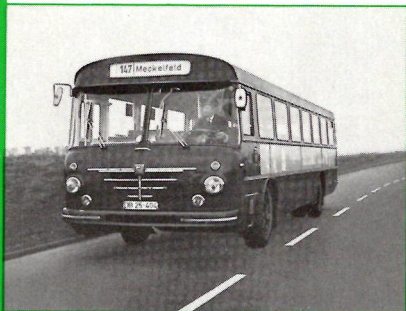
Stehplätze 43

6a Magirus-Deutz 6c Büssing 14/U 11 D
6b Büssing 14/U 10 6d Mercedes-Benz

6b

Omnibusse

**Linienbus Büssing 14/U 10
der Deutschen Bundesbahn
eingesetzt seit 1964**



Länge 12,0 m

Gewicht 8500 kg

Leistung 150 PS

Geschw. 85 km/h

Sitzplätze 51

Stehplätze 56

6a Magirus-Deutz 6c Büssing 14/U 11 D

6b Büssing 14/U 10 6d Mercedes-Benz

6c

Omnibusse

**Linienbus Büssing 14/U 11 D
der Deutschen Bundespost
eingesetzt seit 1969**



Länge 11,85 m

Gewicht 9215 kg

Leistung 210 PS

Geschw. 85 km/h

Sitzplätze 51

Stehplätze 53

6a Magirus-Deutz **6c Büssing 14/U 11 D**

6b Büssing 14/U 10 6d Mercedes-Benz

6d

Omnibusse

**Linienbus Mercedes-Benz
der Verkehrsbetriebe Hamburg-
Holstein AG (Standardbus)
eingesetzt seit 1969**



Länge 11,0 m
Gewicht 8210 kg
Leistung 170 PS

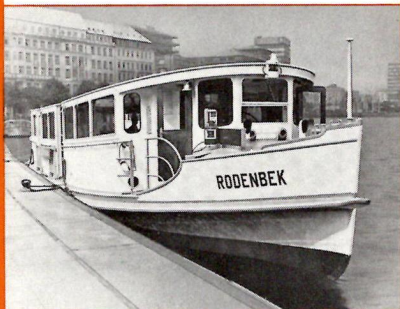
Geschw. 76 km/h
Sitzplätze 37
Stehplätze 77

6a Magirus-Deutz 6c Büssing 14/U 11 D
6b Büssing 14/U 10 **6d Mercedes-Benz**

7a

Schiffe

**Alsterschiff MS „Rodenbek“
der Hamburger Hochbahn AG
Baujahr 1956**



Länge 22,22 m

Breite 5,0 m

Tiefgang 1,27 m

Leistung 100 PS

Geschw. 8 kn

Passagiere 210

7a Rodenbek

7b Seebek

7c Steinwerder

7d Altona

7b

Schiffe

**Alsterschiff MS „Seebek“
der Hamburger Hochbahn AG
Baujahr 1959**



Länge 22,0 m

Breite 5,16 m

Tiefgang 1,15 m

Leistung 90 PS

Geschw. 8 kn

Passagiere 182

7a Rodenbek

7b Seebek

7c Steinwerder

7d Altona

7c

Schiffe

**Fährschiff DES „Steinwerder“
der Hafen-Dampfschiffahrt AG
Baujahr 1954**



Länge 27,06 m
Breite 7,86 m
Tiefgang 3,0 m

Leistung 380 PS
Geschw. 10,3 kn
Passagiere 445

7a Rodenbek
7b Seebek

7c Steinwerder
7d Altona

7d

Schiffe

**Fährschiff DES „Altona“
der Hafen-Dampfschiffahrt AG
Baujahr 1953**



Länge 30,10 m
Breite 8,18 m
Tiefgang 3,48 m

Leistung 380 PS
Geschw. 10,5 kn
Passagiere 607

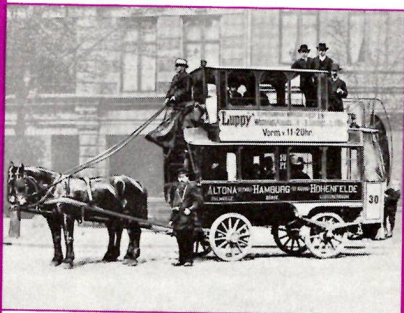
7a Rodenbek
7b Seebek

7c Steinwerder
7d Altona

8a

Historische Fahrzeuge

Pferde-Omnibus der Basson'schen Omnibus Act.-Ges.



Omnibus der Linie Hohenfelde—
Altona, verkehrte seit 31. 10. 1839
ab Schweinemarkt und seit 1888
ab Lübscherbaum, bis 1890.

8a Pferde-Omnibus

8b Pferde-Eisenbahn

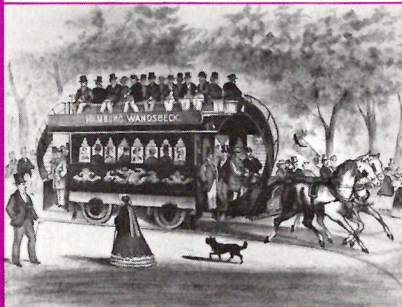
8c Pferdebahn auslenkbar

8d Dampfstraßenbahn

8b

Historische Fahrzeuge

Pferde-Eisenbahn der Pferde-Eisenbahn Ges. Hamburg



Wagen der Pferde-Eisenbahn
Rathausmarkt—Wandsbek seit dem
16. 8. 1866. Ab 1879 Umstellung auf
Dampfbetrieb.

8a Pferde-Omnibus

8b Pferde-Eisenbahn

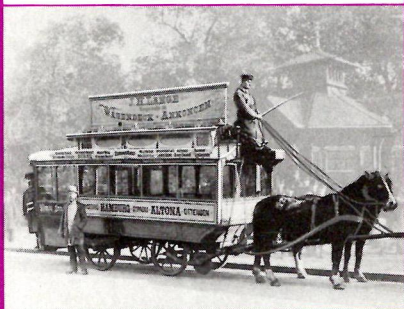
8c Pferdebahn auslenkbar

8d Dampfstraßenbahn

8c

Historische Fahrzeuge

Fünfrädriger auslenkbarer Wagen der Hamburg-Altonaer Pferdebahn Ges.



Wagen der Pferdebahn Hamburg-Altona verkehrte von 1876 bis 1896. Das 5. Rad lief in der Schiene und hielt den Wagen auf den Gleisen.

8a Pferde-Omnibus

8b Pferde-Eisenbahn

8c Pferdebahn auslenkbar

8d Dampfstraßenbahn

8d

Historische Fahrzeuge

Dampfstraßenbahn der Straßen-Eisenbahn Ges. Hamburg



Ein Zug der Dampfstraßenbahn
Hamburg—Wandsbek, die von 1879
bis zum 22. 6. 1897 verkehrte.

8a Pferde-Omnibus

8b Pferde-Eisenbahn

8c Pferdebahn auslenkbar

8d Dampfstraßenbahn